



 **FIAT MARE**

Come ci capita di osservare tutte le volte che proviamo un nuovo modello della Fiat Mare, è come se quel neonato non fosse il primo gradino di un'evoluzione, bensì il punto di arrivo di una lunga e appassionata sperimentazione. In questo caso specifico, poi, ci troviamo di fronte a un open che va a sostituire il modello più longevo della gamma finora prodotta dal cantiere napoletano, cioè quel 35 Genius che in 16 anni di onorato servizio ha dimostrato di essere uno dei cabinati di maggior successo della storia della nautica italiana. Dunque, un'eredità se non proprio ingombrante certamente impegnativa, dal momento che, sotto il profilo dimensionale, siamo proprio sul crinale che divide la famiglia delle utilitarie da quella delle imbarcazioni già importanti. Sotto il profilo stilistico, invece, il 38 Genius è decisamente figlio di quell'impronta che permette di riconoscere un Fiat - qualunque Fiat - al primo sguardo: un equilibrato mix di eleganza e sobrietà, certamente favorito dalla classica im-

postazione open, ma reso armonico e coerente da uno staff di progettisti - rigorosamente "interni" - tra i più capaci e apprezzati dell'intero panorama. Vale qui la pena di sottolineare la duplice funzione di questo team, che non si limita a tracciare lo styling delle nuove imbarcazioni ma ne cura in modo quasi maniacale tutta l'ingegnerizzazione. E' per questo motivo che solo a bordo si riesce ad apprezzare ciascuna delle soluzioni finalizzate a rendere la bar-

ca razionale, ergonomica, facile da usare tanto in porto quanto in navigazione.

Il pozzetto, per esempio, improntato alla massima versatilità, lascia un'ampia libertà di movimento pur essendo allestito come si conviene a una barca da vivere soprattutto in esterno. L'ampia dinette pop-piera si trasforma rapidamente in un grande prendisole di perfetta forma rettangolare, grazie all'abbassamento del tavolo, comandato da una pompa oleodinamica. Non meno razionali, gli interni sono articolati in tre comode cabine ben separate tra loro: un'armatoriale a prua, con accesso al locale toilette comune, una doppia a sinistra e una singola a dritta (in alternativa a quest'ultima è possibile avere una seconda toilette). Tutto si svolge intorno a un living assai arioso e accogliente, con dinette semicircolare, sul lato dritto, e vano cucina - perfettamente integrato nello stile dell'arredamento - a sinistra. Per quanto riguarda le doti di navigazione, ci troviamo di fronte a uno scafo brioso, scattante ma estremamente morbido, capace di perdonare errori e sbavature di pilotaggio e, quindi, di garantire medie assai elevate in piena sicurezza. Insomma, le carte per ricalcare le orme del glorioso 35 Genius sono tutte in regola e, stando ai primi ordini, il mercato sembra essersene già accorto.

38 GENIUS

*Testo e foto
di Corradino Corbò*



SCHEDA TECNICA

Progettista: *Studio tecnico cantiere* - Costruttore: *Fiart Mare; via Lucullo, 61; 80070 Baia (NA); tel. 081 8040023; fax 081 8040043; sito web www.fiart.com; e-mail fiartmar@tin.it* - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 11,87* - Lunghezza scafo: *m 11,56* - Larghezza massima: *m 3,84* - Altezza interna massima: *m 1,95* - Dislocamento a vuoto: *kg 6.500*; a pieno carico: *kg 8.000* - Portata omologata: *10 persone* - Totale posti letto: *6+1* - Motorizzazione: *2x260 HP Volvo Penta Turbodiesel D4* - Potenza complessiva installata: *HP 520* - Peso totale motori con invertitori: *kg 660x2* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 12,50* - Tipo di trasmissione: *piede poppiero DuoProp* - Velocità massima dichiarata: *nodi 36* - Velocità di crociera: *nodi 30* - Consumo a velocità di crociera: *litri/ora 78 circa* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 285* - Capacità serbatoio carburante: *litri 740* - Capacità serbatoio acqua: *litri 400* - Trasportabilità su strada: *con camion* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 230.000,00 + IVA, franco cantiere.*

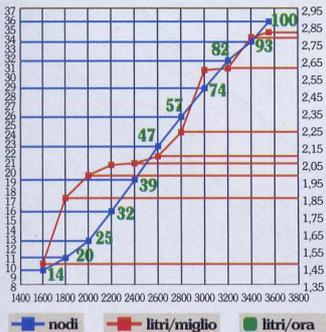
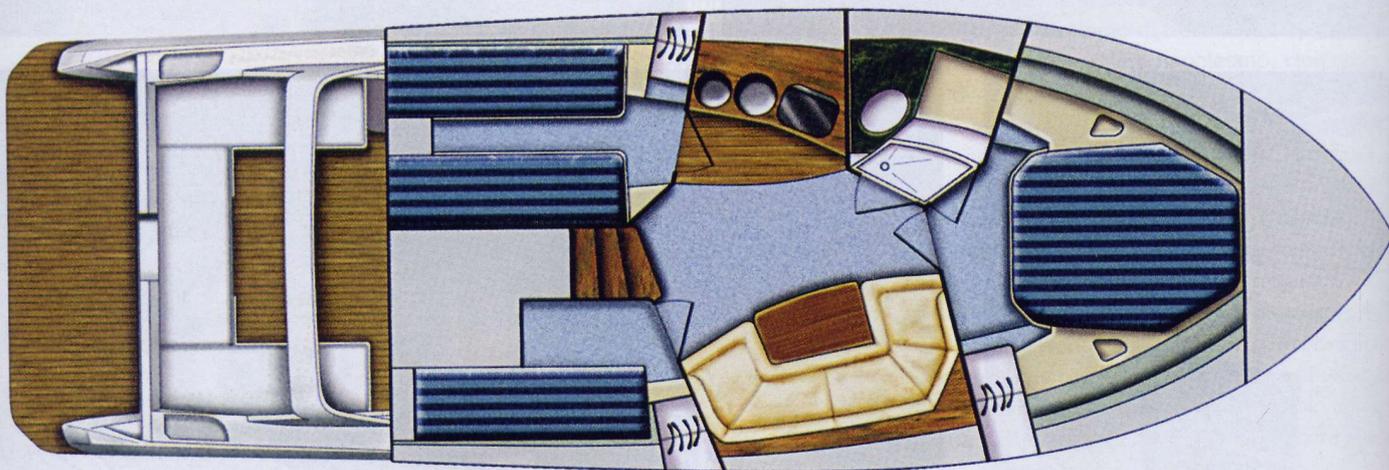




CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: opera viva in vetroresina monolitica; opera morta in sandwich sottovuoto. Eliche controrotanti sullo stesso asse (Volvo Penta Duo Prop); bow thruster - Coperta: in sandwich sottovuoto; superfici antiscivolo a punta di diamante. Roll-bar di vetroresina - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce; catena m 75; verricello salpa ancora 1.000 Watt; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone centrale a comando idraulico - Plancetta poppiera: integrata, con piano di calpestio a filarotti di teak.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: quadrato living con divano a U a dritta e vano cucina (base con frigo, cassetta e sottolavello; colonna e pensili) a sinistra. A prua, cabina amatoriale con letto matrimoniale centrale, armadio appendiabiti e accesso diretto alla toilette comune. Circa a mezzanave, a sinistra, cabina ospiti con letti gemelli e armadio appendiabiti; a dritta, cabina con letto singolo e armadio appendiabiti. In alternativa, rispetto alla cabina singola, si può richiedere una seconda toilette e un grande gavone di carico accessibile dall'esterno.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	9,5	14	1,47	502
1800	10,8	20	1,85	400
2000	12,6	25	1,98	373
2200	15,7	32	2,04	363
2400	19,0	39	2,05	361
2600	22,5	47	2,09	354
2800	25,6	57	2,23	332
3000	28,6	74	2,59	286
3200	31,5	82	2,60	284
3400	33,5	93	2,78	267
3550	35,6	100	2,81	263

I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate in mare, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

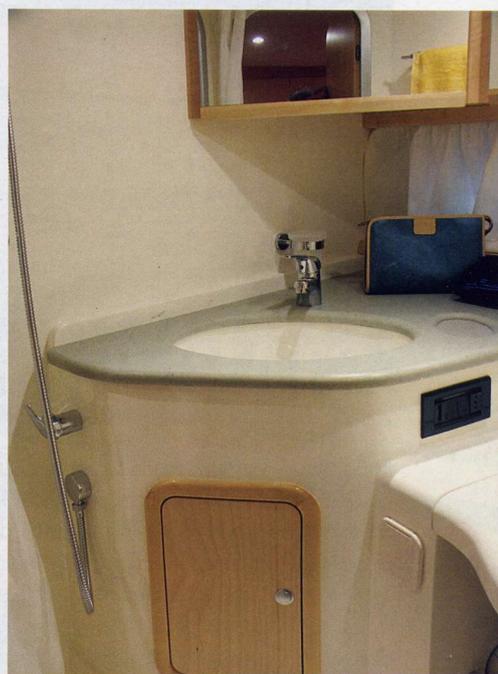
ACCESSORI - Dotazioni di serie: *scaletta da bagno a scomparsa, doccia esterna, tavolo esterno a comando oleodinamico, porta-parabordi, frigorifero, cassaforte, wc elettrico, caricabatteria, differenziale salvavita sulla rete a 220 V, impianto acqua calda, tre pompe di sentina, automatiche, impianto radio-diffusione, sintoCD, TV, VHF, strumento integrato ecoscandaglio-log-solcometro, estintori, orologio e barometro* - Optional raccomandati: *GPS chart-plotter, gruppo elettrogeno.*

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *forza 2* - Mare: *2.*

PRESTAZIONI RILEVATE (con serbatoi carburante e acqua pieni a 3/4, 5 persone a bordo) - Velocità di crociera: *30 nodi* - Velocità massima: *35,6 nodi.*
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: *eccellente, sia al passaggio sull'onda sia in accostata* - Risposta timoneria e flap: *immacabilmente ottima, grazie anche alla trasmissione con piede poppiero* - Posto guida: *comodo, ergonomico, adatto tanto alla posizione seduta quanto a quella eretta. Leve di comando elettroniche, fin troppo morbide e pronte. Visibilità in avanti eccellente; laterale eccellente; verso poppa molto buona* - Manovrabilità di approdo: *ottima.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: *ampia e ben pro-*



tetta dalla struttura pulpito-battagliola che si sviluppa per tutta la lunghezza dei passavanti. Perciò questi ultimi, pur se non esuberanti in larghezza, risultano comunque sufficientemente sicuri - Pozzetto: *ampio, moderatamente articolato e assai versatile* - Interni: *luminosi e ben areggiati, sono suddivisi in tre cabine-letto di dimensioni davvero insolite* - Comfort passeggeri: *eccellente* - Zona cucina: *razionale e coordinata, con ampi volumi di stivaggio ed estesa superficie di lavoro* - Servizi: *nella versione da noi provata, l'unico locale toilette risulta perfettamente adeguato a un uso prettamente familiare della barca; in caso di ospiti assidui, conviene prendere in considerazione la versione con due toilette* - Accessibilità e funzionalità vano motori: *eccellente* - Quadro e impiantistica elettrica: *perettamente adeguati alla classe dell'imbarcazione.*

ne da noi provata, l'unico locale toilette risulta perfettamente adeguato a un uso prettamente familiare della barca; in caso di ospiti assidui, conviene prendere in considerazione la versione con due toilette - Accessibilità e funzionalità vano motori: *eccellente* - Quadro e impiantistica elettrica: *perettamente adeguati alla classe dell'imbarcazione.*